林業DX化に向けた リモートセンシング技術の活用



(株) ジオ・フォレスト 代表取締役 戸田 堅一郎

林業DXに向けて

DX (Digital Transformation)

「企業がビジネス環境の激しい変化に対応し、データとデジタル技術を活用して、顧客や社会のニーズを基に、製品やサービス、ビジネスモデルを変革するとともに、業務そのものや、組織、プロセス、企業文化・風土を変革し、競争上の優位性を確立すること」

「DX推進ガイドラインVer.1.0 (平成30年12月)」

経済産業省: https://www.meti.go.jp/press/2018/12/20181212004/20181212004-1.pdf

【英英辞典】

trans- : 類義語 across (横切って)、cross (交差、十字)



林業DXに向けて

デジタル化、ICT化、スマート化

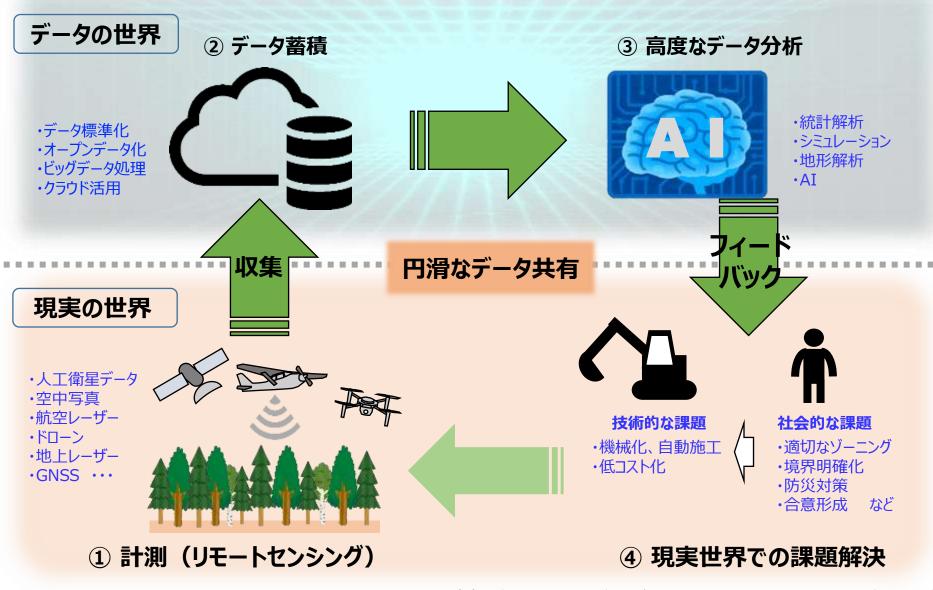
既存の図面や紙データなどのアナログ(紙)仕事の電子化による業務の効率化



DX

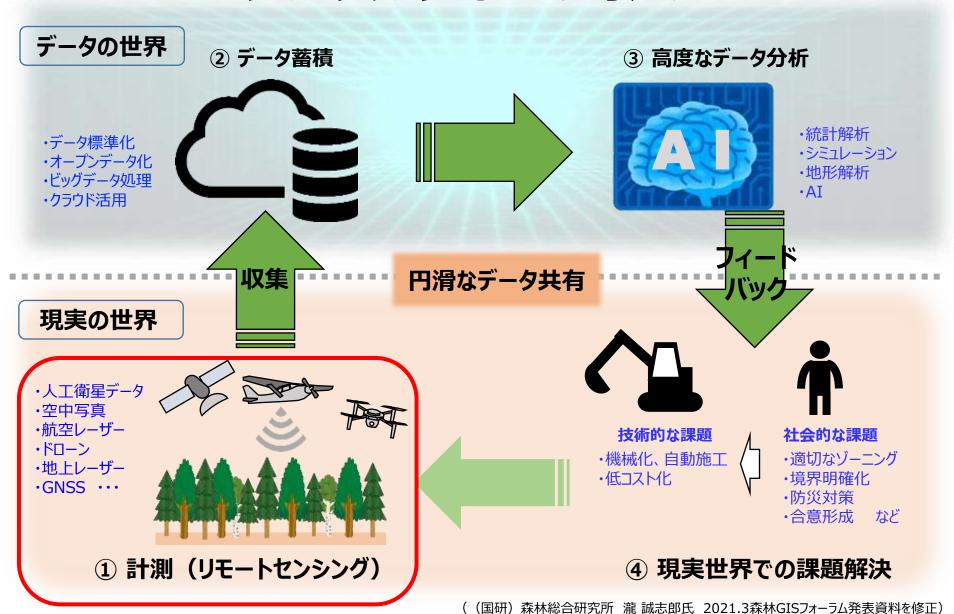
デジタルデータを前提とした組織や仕事そのものの変革

デジタルツインの考え方



((国研)森林総合研究所 瀧 誠志郎氏 2021.3森林GISフォーラム発表資料を修正)

デジタルツインの考え方



Г

リモートセンシング とは (Remote Sensing)

離れたところから非接触で調べる

どれくらい離れたところから調べるか?

プラットフォーム

視点の高さ

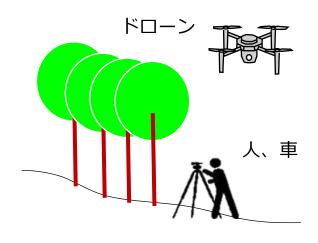
解像度計測面積



数100 k m ~数1000 k m

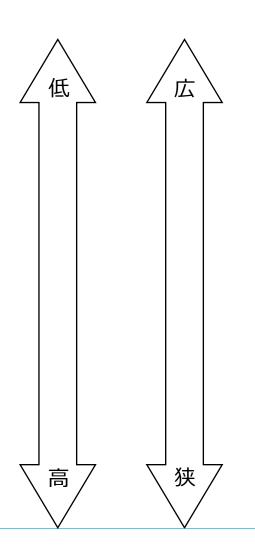


数100m

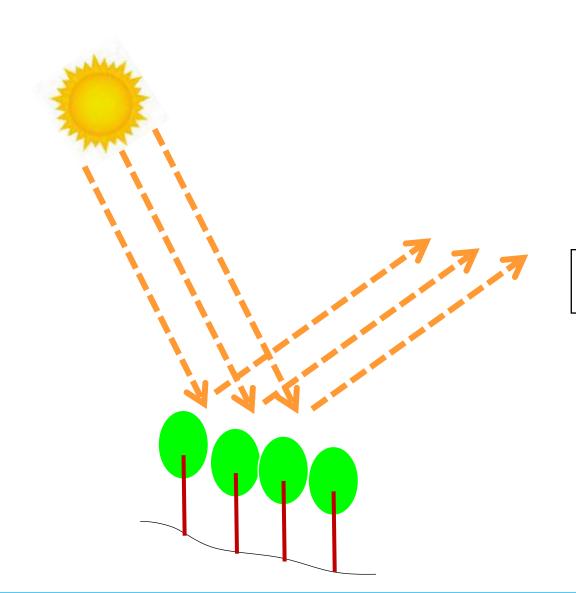


数10m ~150m

森林内



どのようなセンサーを使うか?

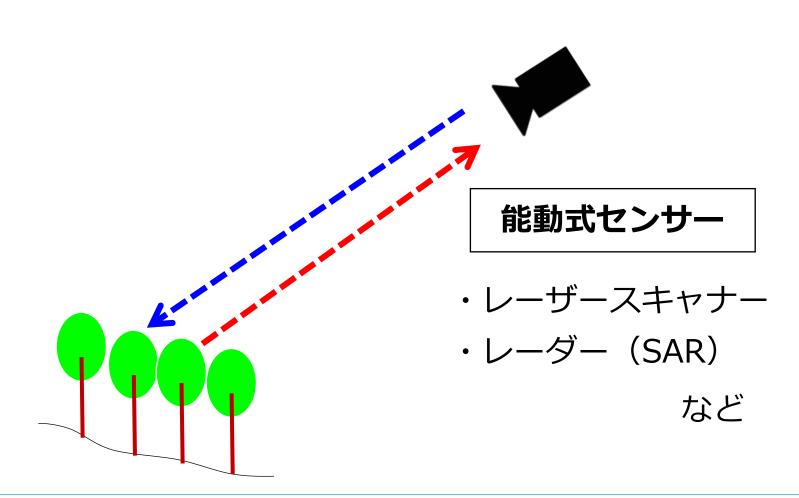




受動式センサー

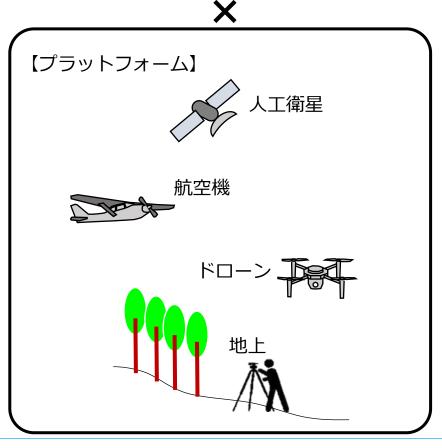
- ・光学センサーデジタルカメラ近赤外線カメラ
- ・温度センサー

どのようなセンサーを使うか?



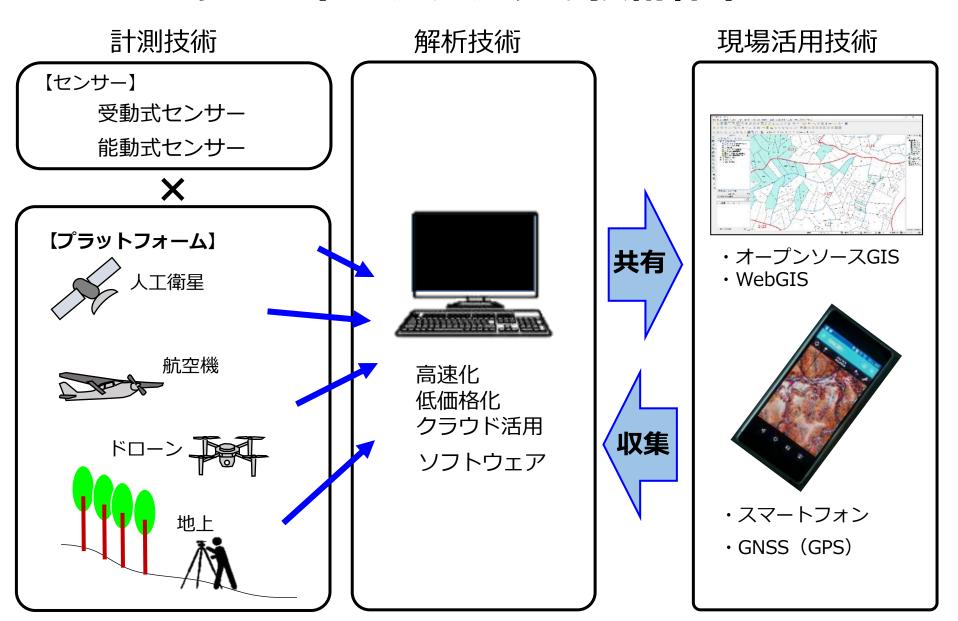
目的に応じてプラットフォームとセンサーの 組み合わせを選択することが重要

【センサー】 受動式センサー 能動式センサー



- 何を観たいか?
- どれくらいの範囲か?
- どれくらいの頻度か?
- ・予算は?

リモートセンシングの技術体系



衛星リモートセンシング

- ・光学衛星
- ・干渉SAR

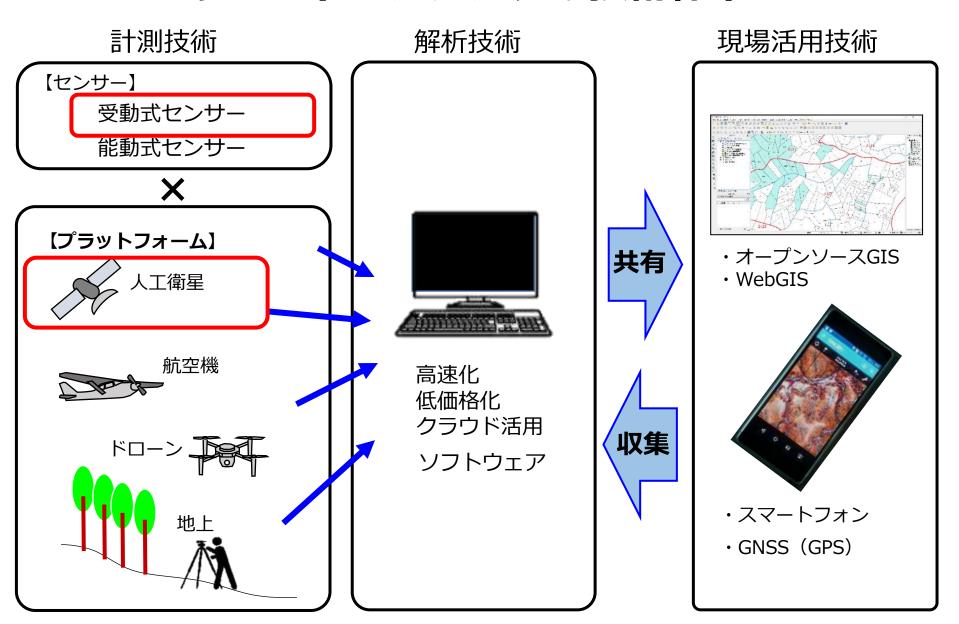
衛星リモートセンシングの長所

・広域

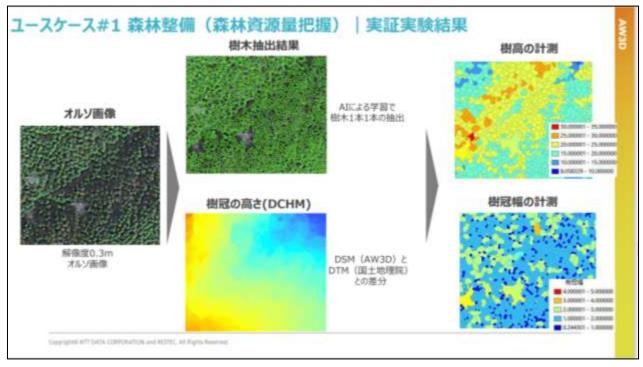
・高頻度

・安価

リモートセンシングの技術体系



森林資源量解析

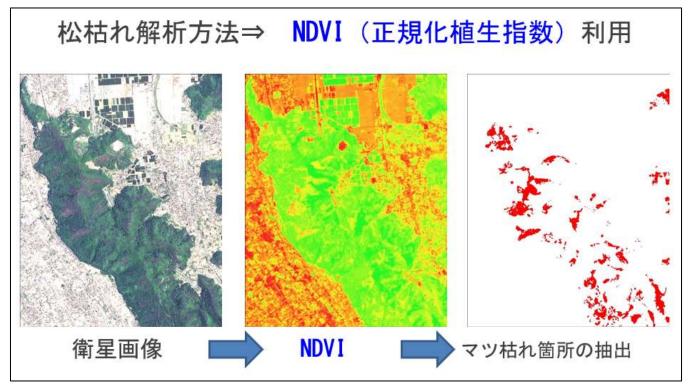


(データ提供:NTTデータ)

衛星リモートセンシングでは、

- ・広域を安価に解析可能
- ・伐採、植栽などの年次変化を観測可能

病虫害(ナラ枯、マツ枯)



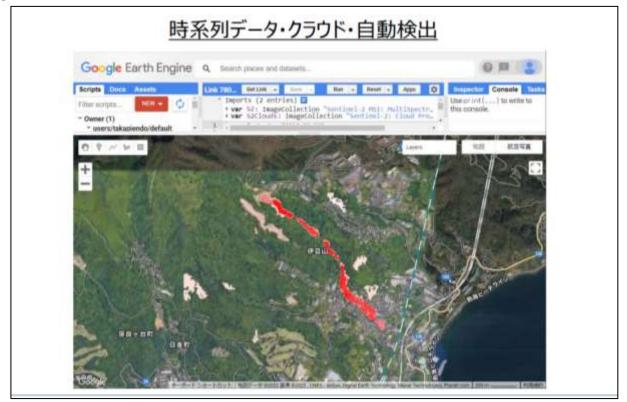
(出典:塩尻市産業振興事業部 西沢 和善氏 リスク低減シンポジウム」(2019.2.6))

「山地災害

衛星リモートセンシングでは、

- ・被害エリアの拡大傾向(経年変化)を把握可能
- ・単木レベルの被害木抽出はドローン写真が有利

災害調査

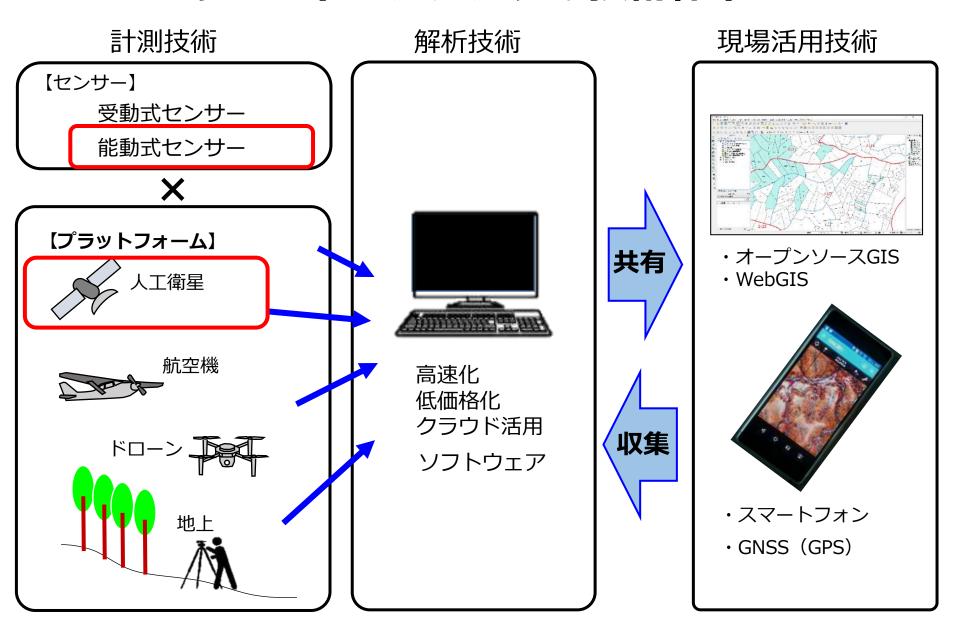


(データ提供: RESTEC)

衛星リモートセンシングでは

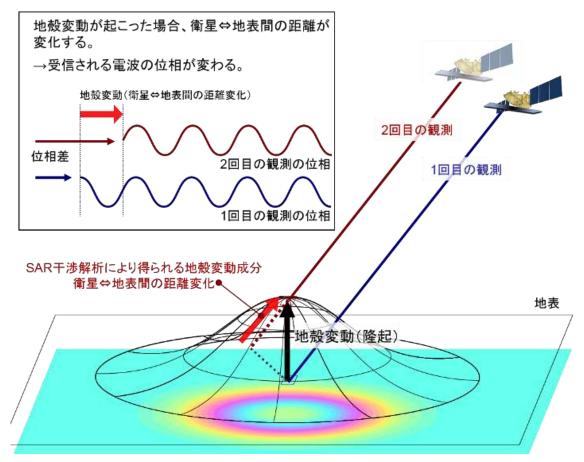
- ・発災直後の晴天日に観測可能
- ・現地踏査前に広域に概要把握に有効

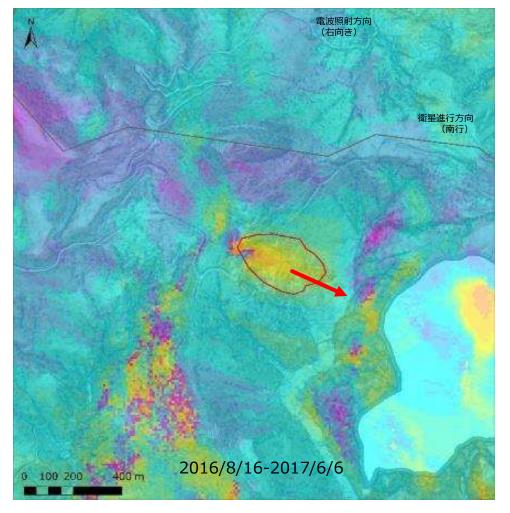
リモートセンシングの技術体系



干渉SARとは

2時期のレーダーデータを解析し、地盤の変動を数センチ単位で計測することが可能な技術。





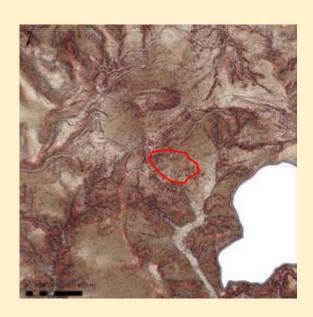
 \leftarrow

干涉SAR

長所:現在の微細な変動を計測できる

短所:絶対値は不正確

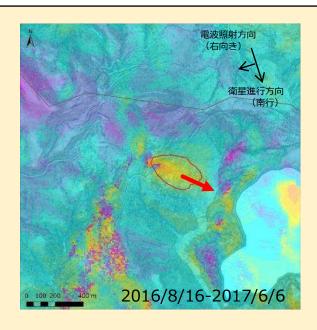
ノイズが多い(大気、地形、植生等の影響)



CS立体図

長所: 地形判読が容易

短所:現在滑動しているかは不明



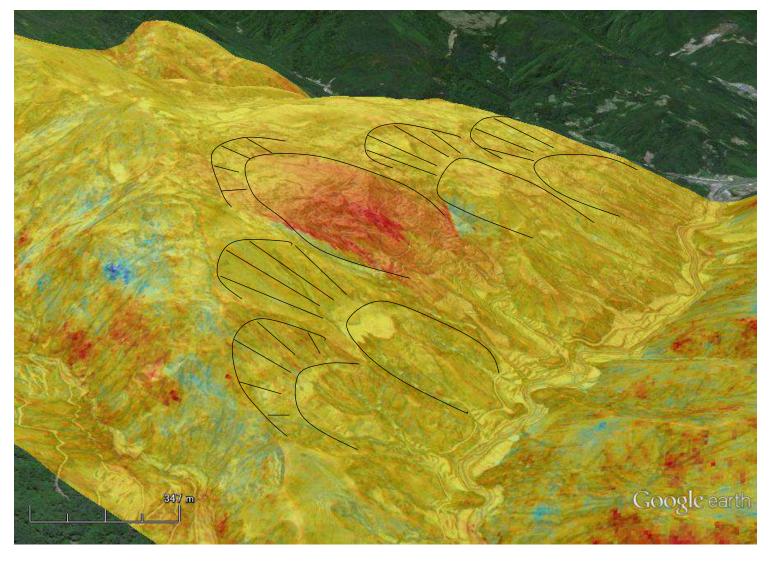
干渉SAR

長所:現在の変動を計測できる

短所:絶対値は不正確

ノイズが多い

現在滑動している危険な地滑りを抽出可能

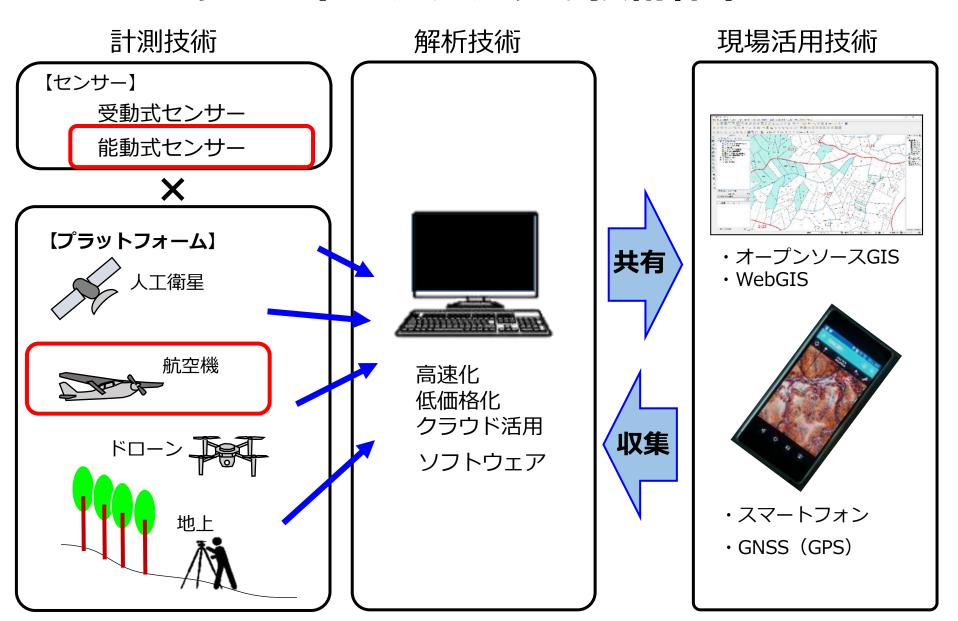


C S 立体図と重ねて表示することにより、滑動している 危険な地すべり地を抽出することができる (長野県大鹿村)

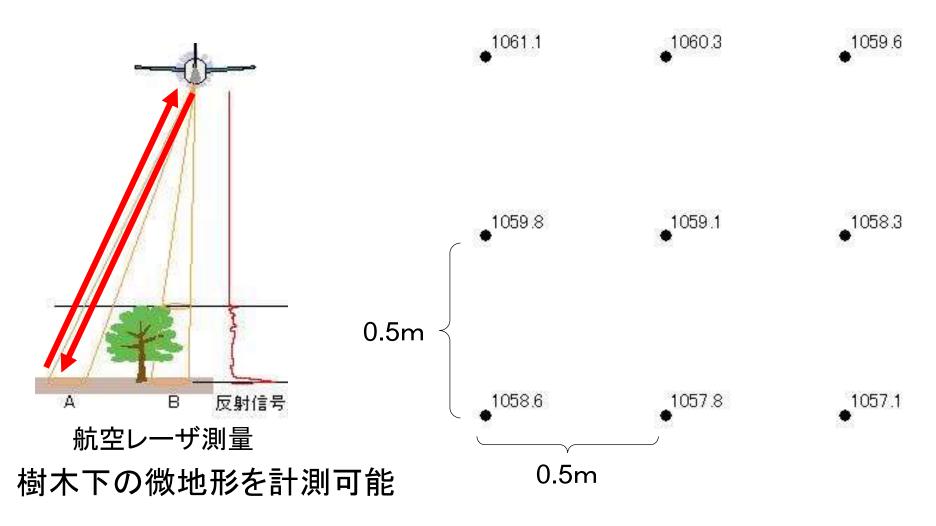
航空機

- 航空写真
- ・航空レーザー測量

リモートセンシングの技術体系



航空レーザ測量による細密なDEM(数値標高モデル)

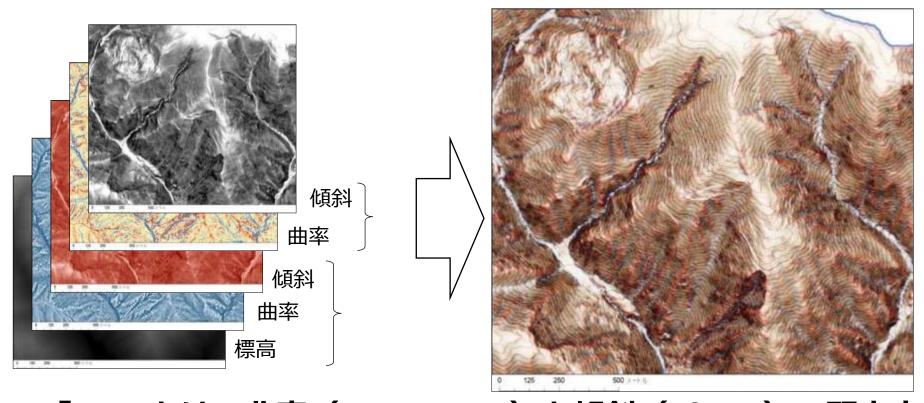


長野県では、H26年(一部H27)に全県民有林を実施

CS立体図とは

「標高」「傾斜」「曲率」の3つの情報に色を付け、 重ねて透過処理することで立体表現した図法

2012年に長野県林業総合センターで考案

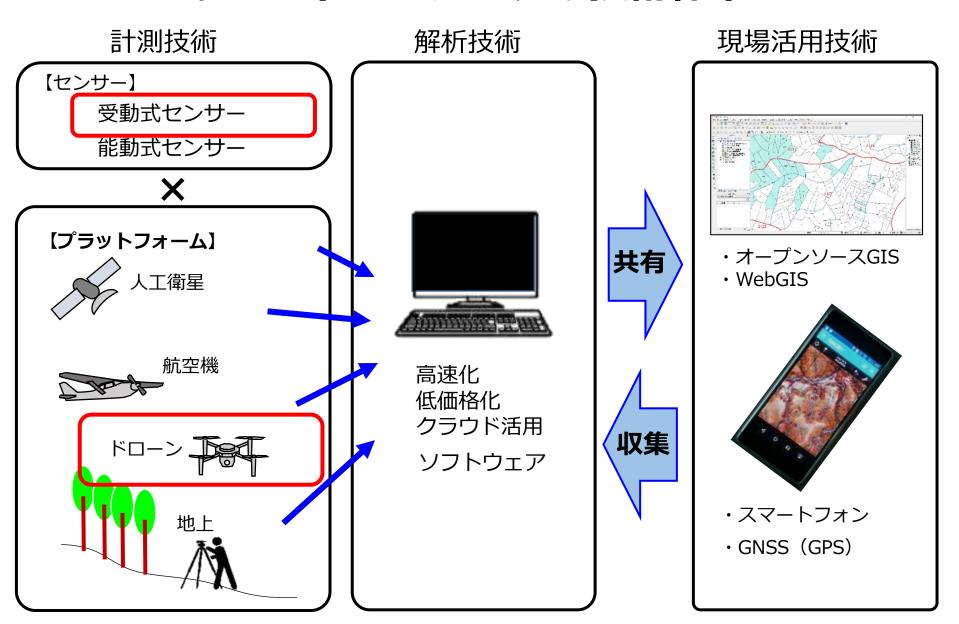


「CS」とは、曲率(Curvature)と傾斜(Slope)の頭文字

ドローン

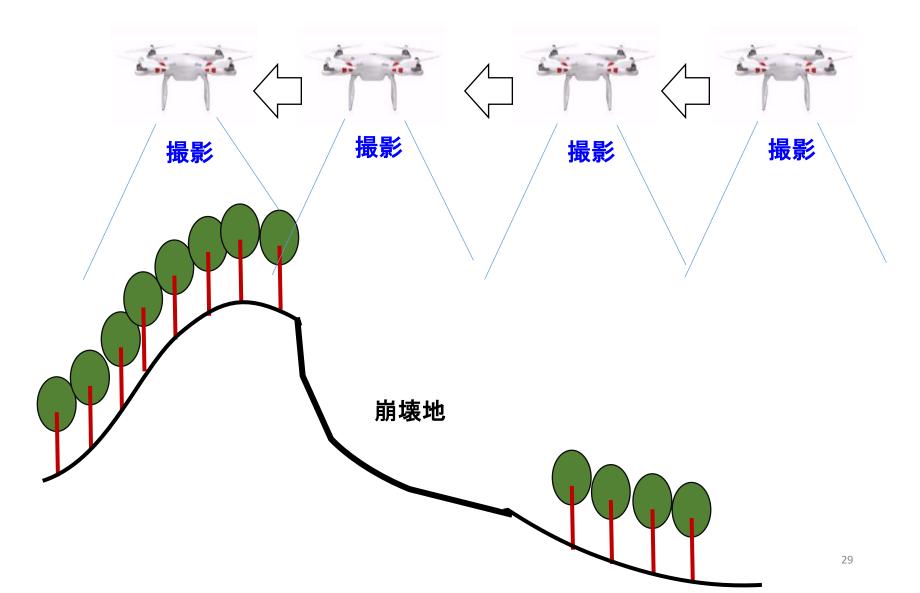
- ・ドローン写真 × SfM
- ・ドローンレーザー測量

リモートセンシングの技術体系



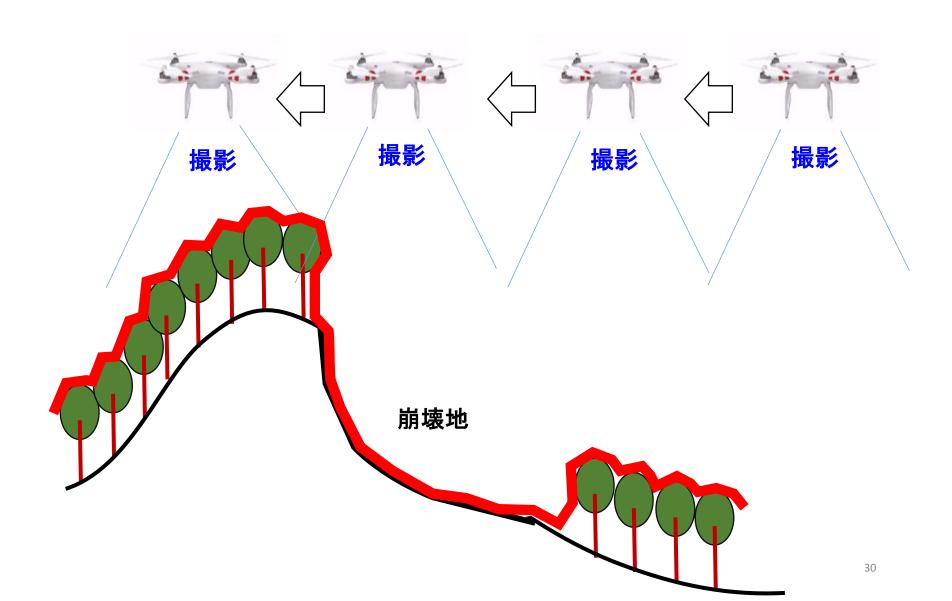
ドローン写真

- ・移動しながら写真をインターバル撮影
- ・オーバーラップ率60%以上

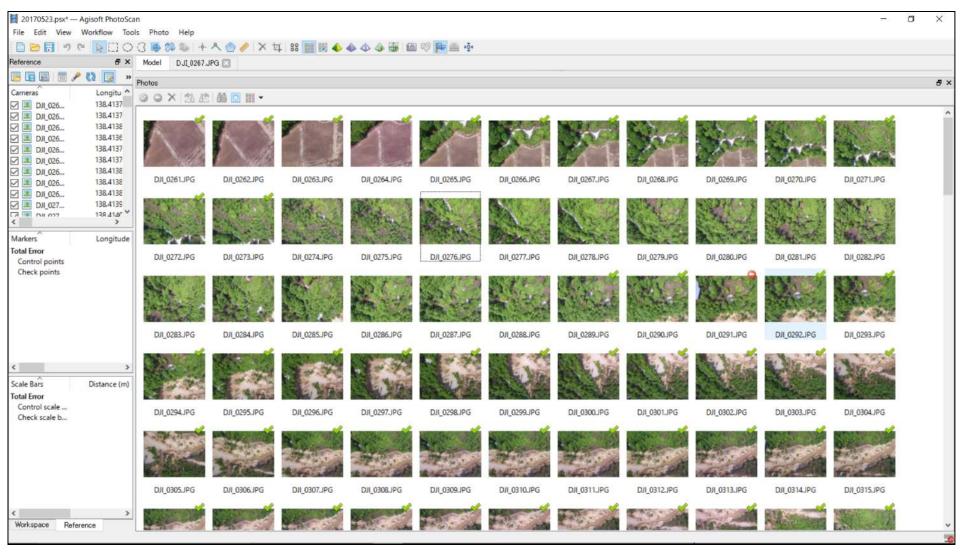


SfMの模式図

複数の写真画像から3Dモデルを作成する技術

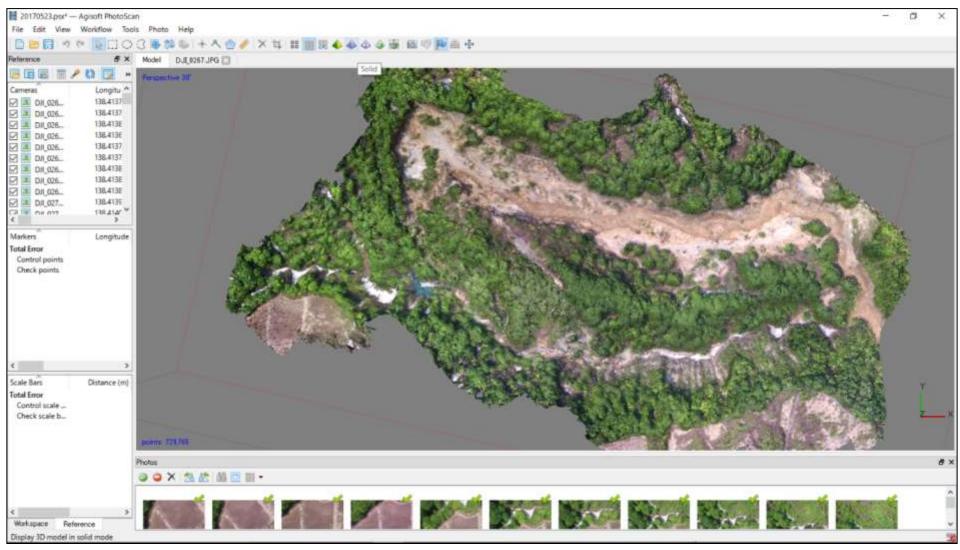


SfMソフトの画面



飯山市では約300枚のドローン写真を使用

SfMソフトの画面

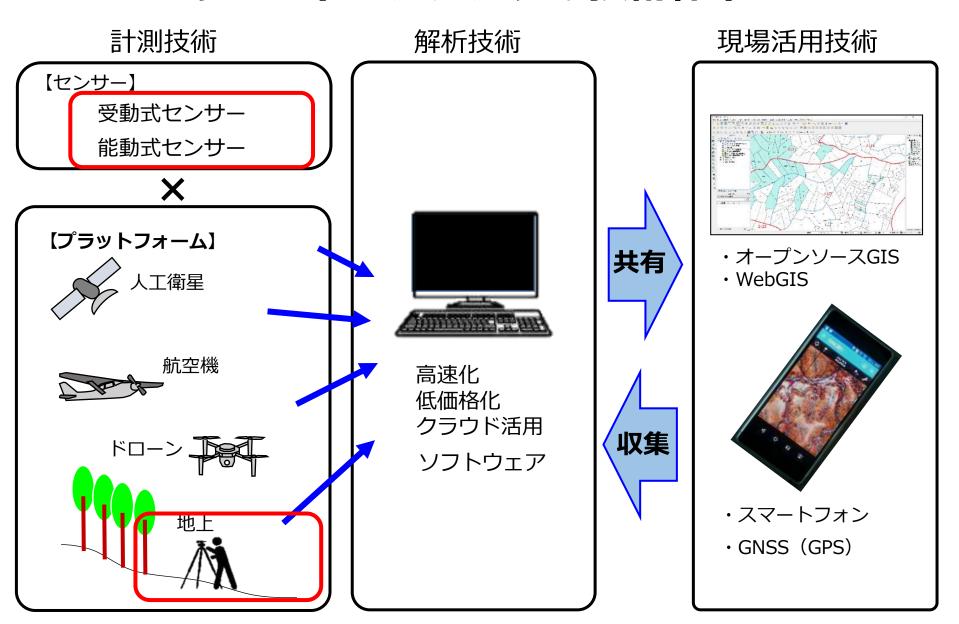


3Dモデル完成! (処理時間:約1時間)

地上測量

- ・地上レーザ測量 (OWL,mapry・・・)
- ・デジタルカメラ
- MMS

リモートセンシングの技術体系



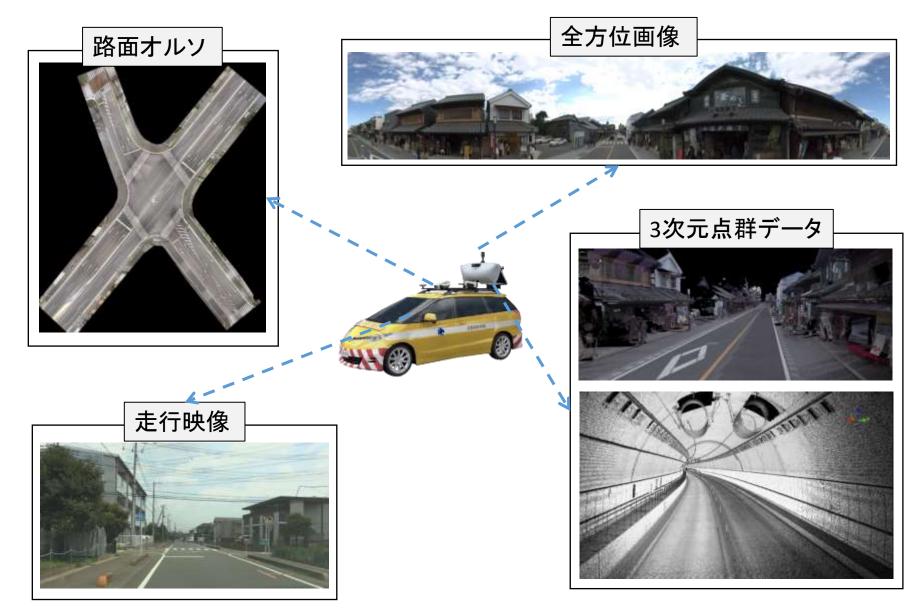
MMS (Mobil Mapping System)



1億円

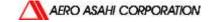
名称	Asahi GT-4
ベース車両	トヨタ エスティマハイブリッド
[MX-8]GNSS/IMU	【GPS】Nikon Trimble製 【IMU】APPLANIX製 POS/LV520
【MX-8】レーザ	RIEGL製 VQ-450 110万発/秒 測定距離:最大800m(300~800m)
【MX-8】CCDカメラ (レーザ色付け用)	Grashopper
【MX-8】全方位カメラ	PGR製 Ladybug5+ 解像度:3000万画素(500万画素×6台)
HDビデオカメラ (路面オルソ用)	HD-SDIカメラ 1920×1080 pixel 207万画素
走行映像撮影用カメラ	XC10(Canon) 3840×2160 pixel 829万画素

MMS**取得データ**

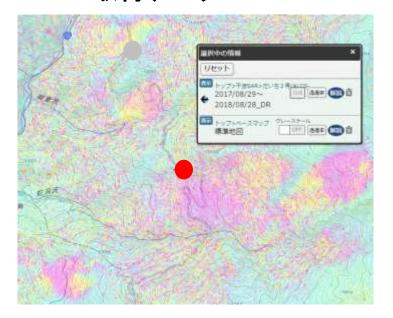




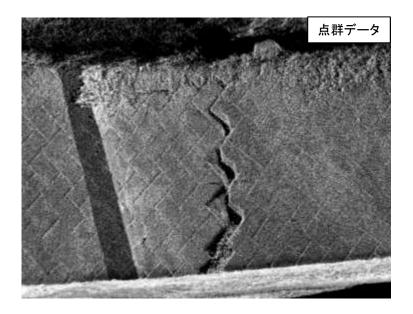
MMSで林道や作業道を計測



MMS**取得データ**

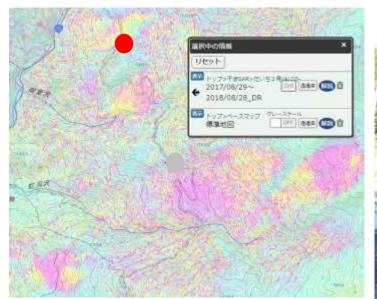








MMS**取得データ**

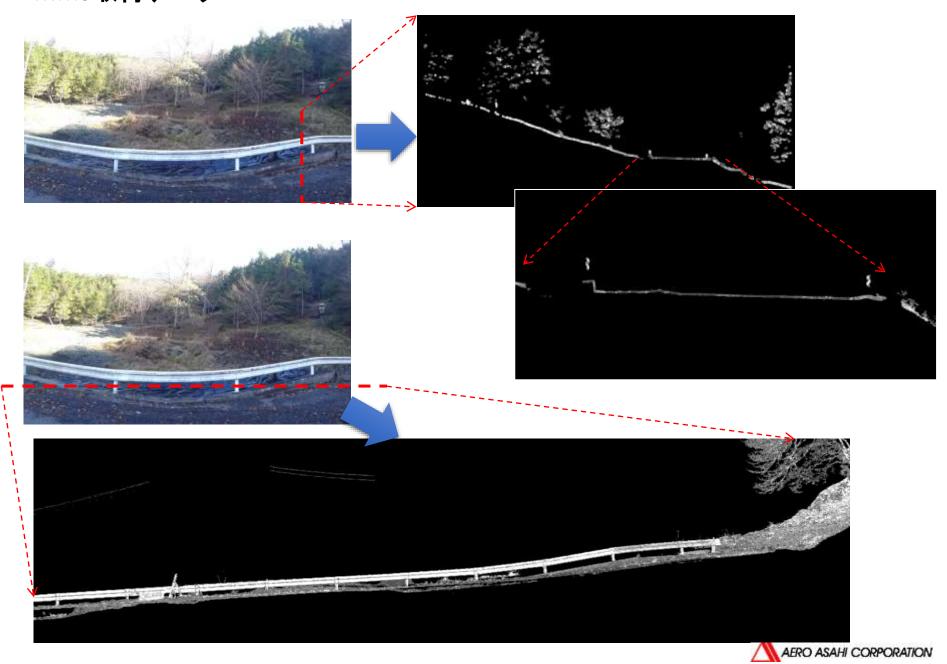








MMS取得データ



しかし、お値段が・・・。



【軽トラMMSの開発】

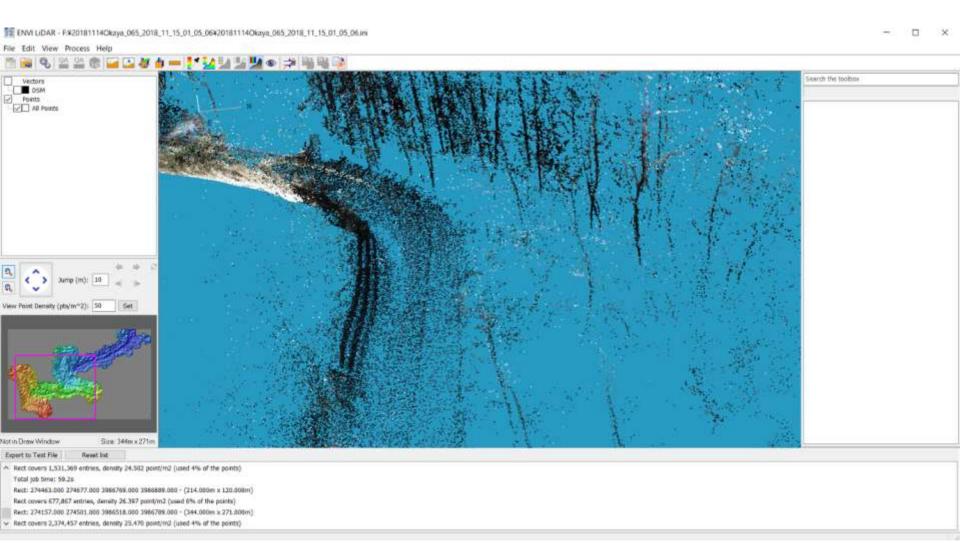
林道を走行するだけで線形や周辺の地形、樹木を計 測できる車両を開発中



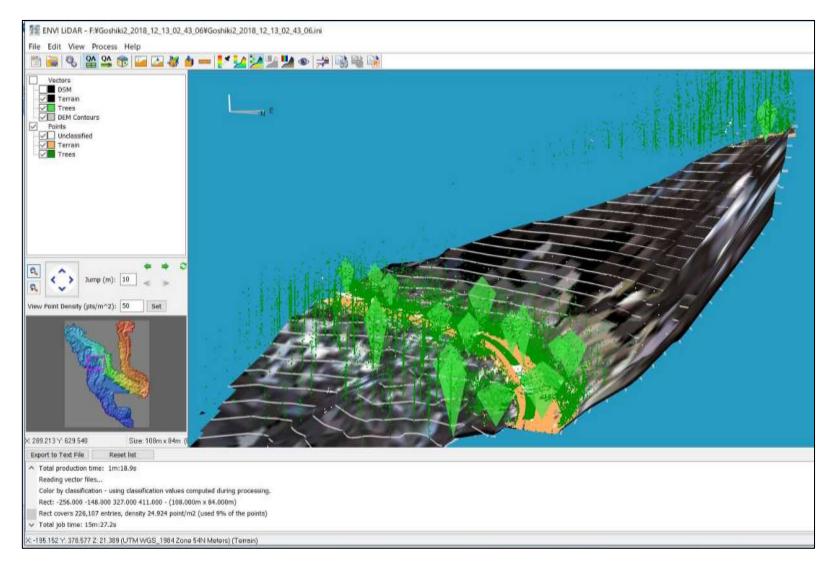
内装は結構ハイテク!

軽トラMMS スペック

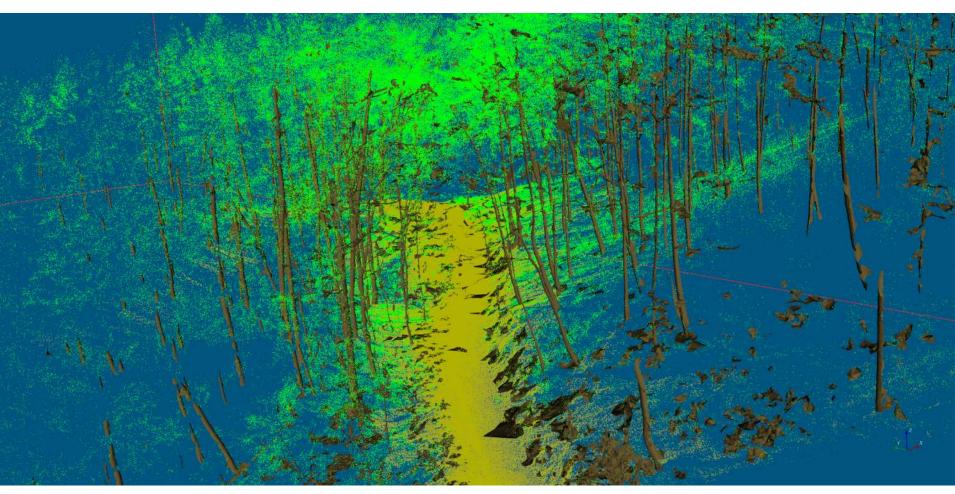
名称	軽トラMMS	73万円
ベース車両	軽トラック	千円/月
GNSS	Emlid Reach RTK	購入:10万円
レーザ/IMU	woodinfo 3D Walker	レンタル:30万円/週 購入:500万円
カメラ	Sony アクションカム (1秒インターバル撮影)	購入:4万円×6個
全方位カメラ	RICOH シータV	購入:4万5千円



軽トラMMSのレーザー測量による点群データ



フィルタリングソフト (ENVI LiDAR) を使って地面や、樹木、道路を分離



点群データの解析事例

(解析: Pacific Spatial Solutions(株)今木洋大氏)

リモートセンシングの技術体系

